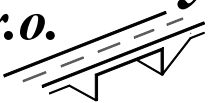

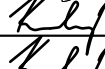
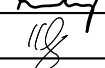
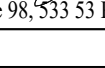


<b>Kulhavý</b> <b>s.r.o.</b>  email: info@kulhavy-sro.cz	HLAVNÍ PROJEKTANT:	Ing. Jakub Holý	   	
	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	Ing. Kulhavý		
	VYPRACOVAL:	Ing. Kulhavý		
	TECHNICKÁ KONTROLA:	Ing. Jakub Holý		
	INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice			
STUPEŇ PD: <b>PDPS</b>	KRAJ: Pardubický			
	OBEC: BYSTŘEC			
AKCE: <b>SILNICE III/31113 JABLONNÉ NAD ORLICÍ - BYSTŘEC</b> OBJEKT: SO 201 - Most ev. č. 31113-1			Č. ZAKÁZKY:	21013
			DATUM:	4/2022
			FORMÁT:	1xA4
			MĚŘÍTKO:	-
OBSAH: <b>DETAILY</b>			PARÉ:	Č. PŘÍLOHY: <b>D.1.3.7</b>

## SEZNAM:

204.01A - DETAIL ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR - DRENÁŽ ZA OPĚROU

204.01 - DETAIL PROSTUPU DRENÁŽE SKRZ KŘÍDLO

208.01 - DETAIL TĚSNĚNÍ DILATAČNÍ SPÁRY OPĚR A ZDÍ +/- 5 MM

209.01 - DETAIL VTISKU LETOPOČTU

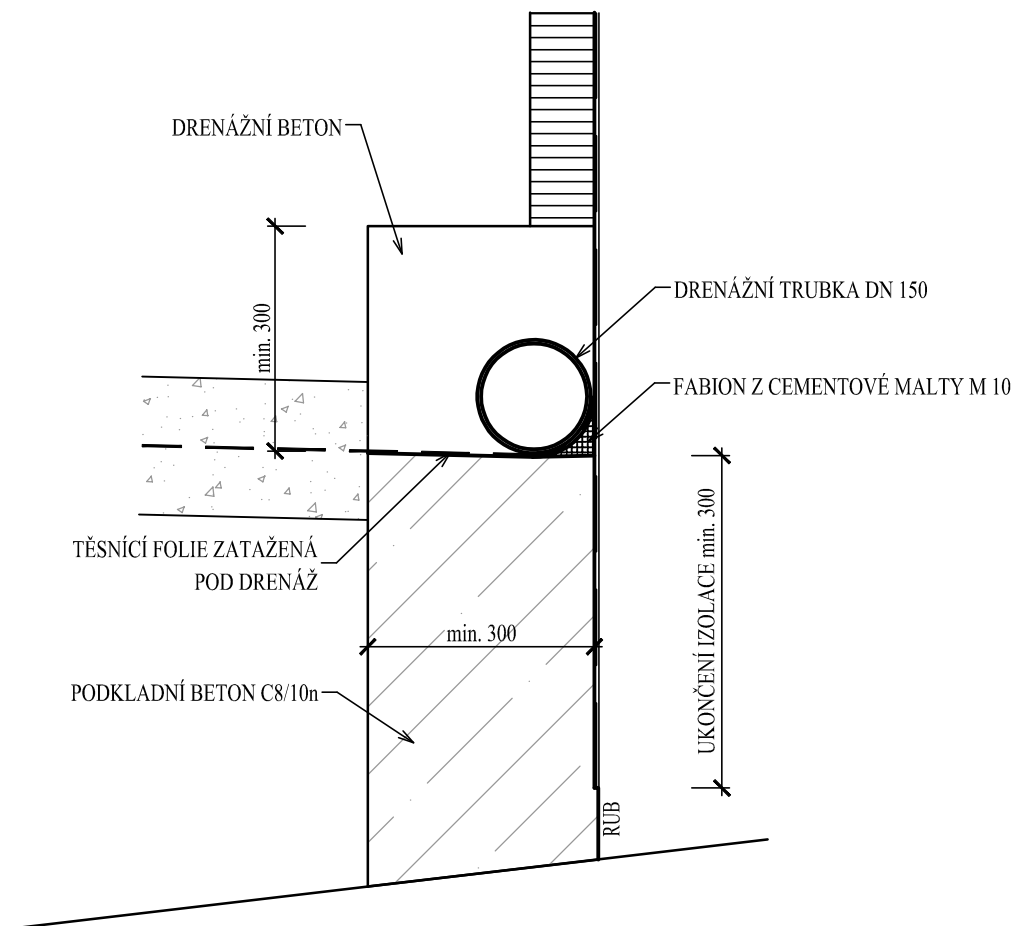
302.02 - DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY OPĚRY A KŘÍDLA

DETAIL - PATNÍ DESKA SLOUPKU ZÁBRADLÍ

204.01a  
DETAIL

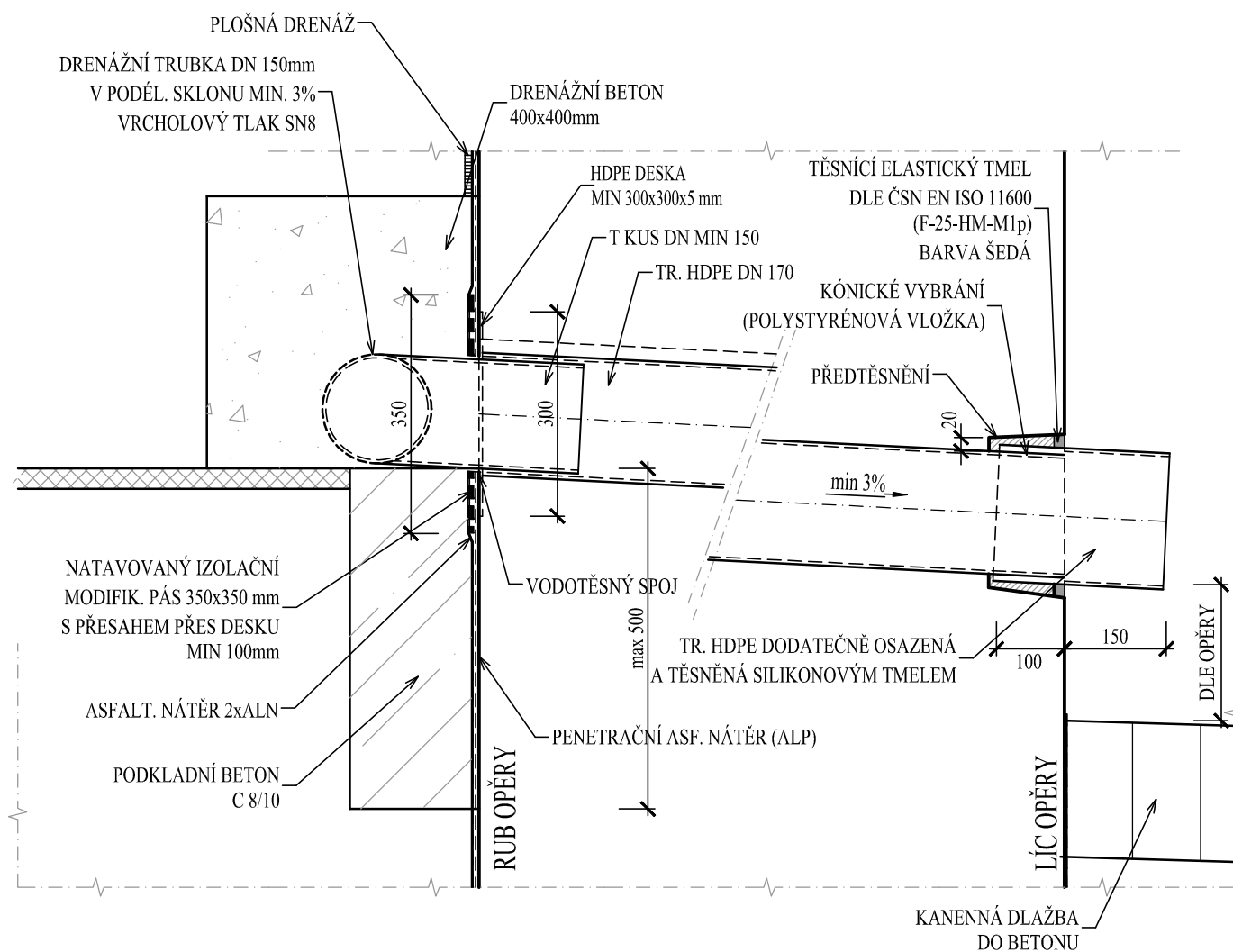
# DETAIL ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR - DRENÁŽ ZA OPĚROU

1 : 10



## POZNÁMKA:

1. MATERIÁL DRENÁŽE VIZ ČL. 8.10 TP 83
2. VRCHOLOVÝ TLAK DRENÁŽNÍ TRUBKY JE SN8
3. DRENÁŽNÍ TRUBKA JE ULOŽENA V PODÉLNÉM SKLONU MIN. 3%
4. DRENÁŽNÍ BETON - CEMENTOVÝ BETON MEZEROVITÝ DLE TKP 18
5. FABION JE VYTVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M 10 DLE ČSN EN 998-2

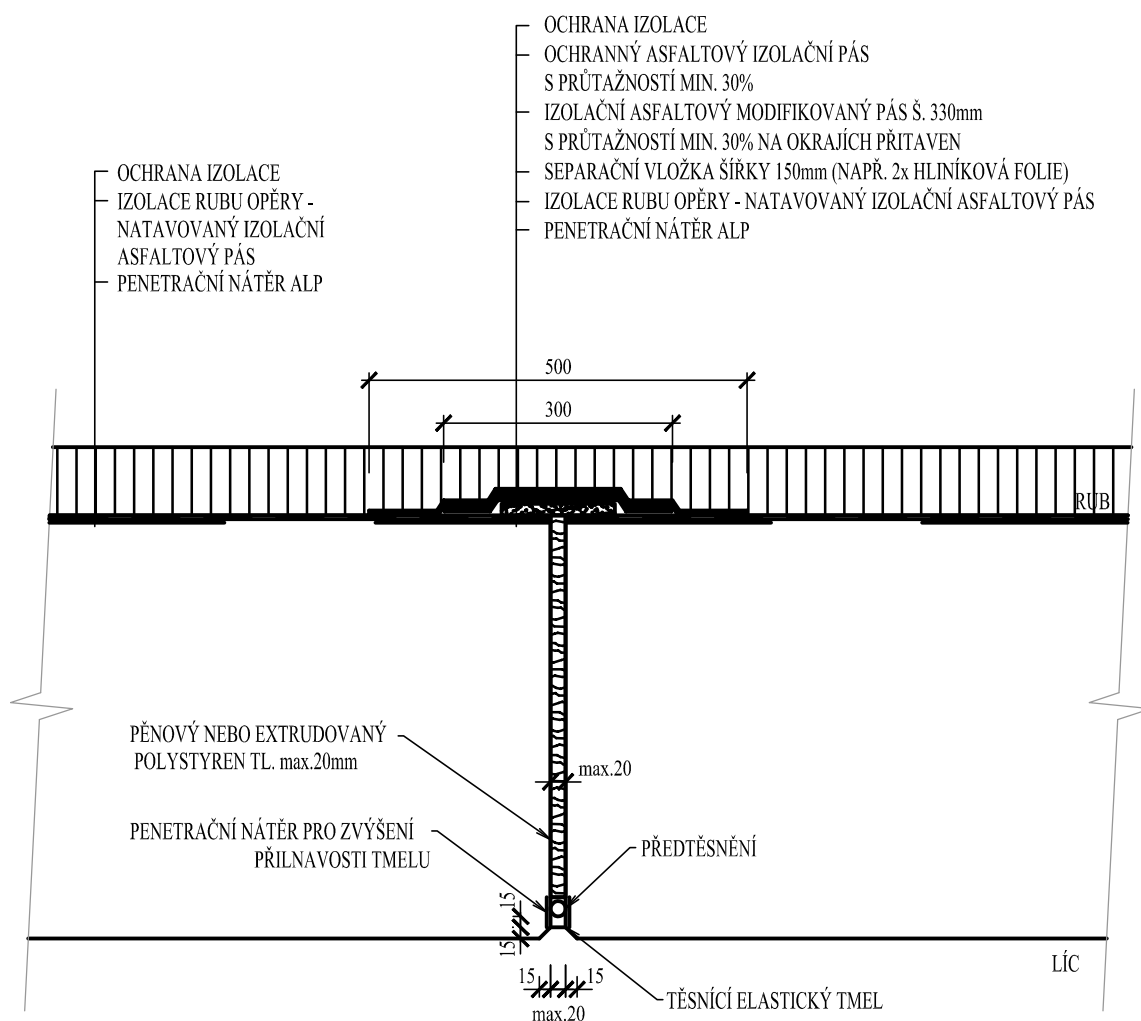


POZNÁMKA:

1. MATERIÁL DRENÁŽE VIZ. ČL. 5.6 TP 83
2. VNĚJŠÍ PRŮMĚR MENŠÍ ZASOUVANÉ TRUBKY SE OD VNITŘNÍHO PRŮMĚRU VĚTŠÍ TRUBKY MŮŽE LIŠIT MAXIMÁLNĚ O 5mm
3. KÓNICKÉ BYVRÁNÍ V LÍCI OPĚRY BUDE VYTVOŘENO VLOŽKOU
4. PEVNOSTNÍ SPOJ BUDE VYPLNĚN CEMENTOVOU MALTOU M 15 DLE ČSN EN 998-2 NEBO SANAČNÍ MALTOU TŘÍDY R2 DLE ČSN EN 1504-3
5. POKUD JE RUB OPĚRY OPATŘEN JEN IZOLACÍ PROTI VLHKOSTI NÁTĚREM, JE U PROSTUPU PŘIDÁN NATAVENÝ IZOLAČNÍ ASFALTOVÝ PÁS. POKUD JE RUB IZOLOVÁN NATAVENÝMI IZOLAČNÍMI ASFALTOVÝMI PÁSY, DALŠÍ PÁS SE NEPŘIDÁVÁ

208.01  
DETAIL

# DETAIL TĚSNĚNÍ DILATAČNÍ SPÁRY OPĚR A ZDÍ +/- 5 mm 1 : 10

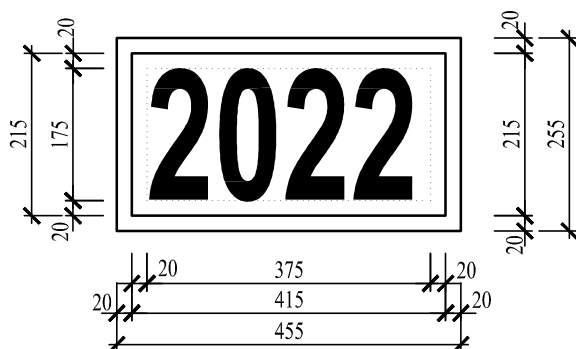


## POZNÁMKY:

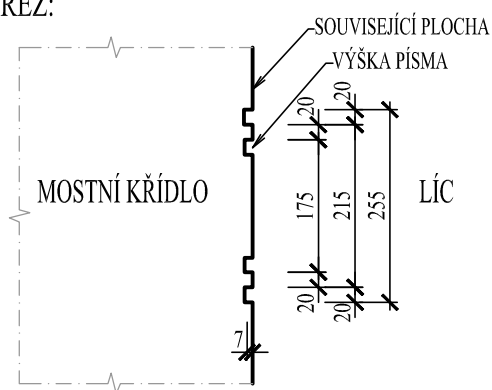
1. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ MÁ PRŮMĚR O min. 10mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
2. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE DO SPÁRY VLOŽEN PO VYBETONOVÁNÍ OBOU ČÁSTÍ KONSTRUKCE
3. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
4. OCHRANNÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS JE UPROSTŘED NA ŠÍŘKU 150mm NEPŘITAVEN
5. VÝPLŇ SPÁRY - PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS - EN 13163 - CS(10/30 NEBO EXTRUDOVANÝ POLYSTYREN XPS - EN 13164 - CS (10/Y)100
6. PLATÍ POUZE PRO PŘÍPAD IZOLACE RUBU PÁSOVOU IZOLACÍ, V OSTATNÍCH PŘÍPADECH POUZE NÁTĚR PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI
7. IZOLAČNÍ PÁSY - DLE TKP KAP. 21

209.01 DETAIL VTISKU LETOPOČTU  
 DETAIL 1 : 10

POHLED:



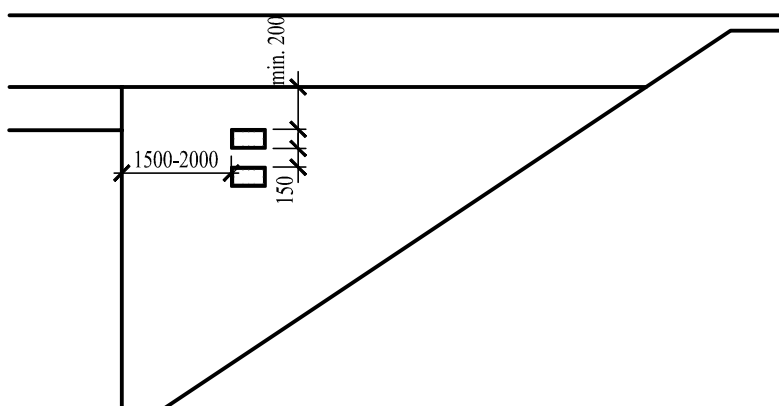
ŘEZ:



POZNÁMKA - VTISK LETOPOČTU:

- ROK VÝSTAVBY BUDE AKTUALIZOVÁN DLE DATA PROVÁDĚNÍ STAVBY
- TVAR VTISKU JE ZAKRESLEN JAKO SCHEMA (VZOR)

POHLED NA KŘÍDLO - UMÍSTĚNÍ TABULKY A LOGA:

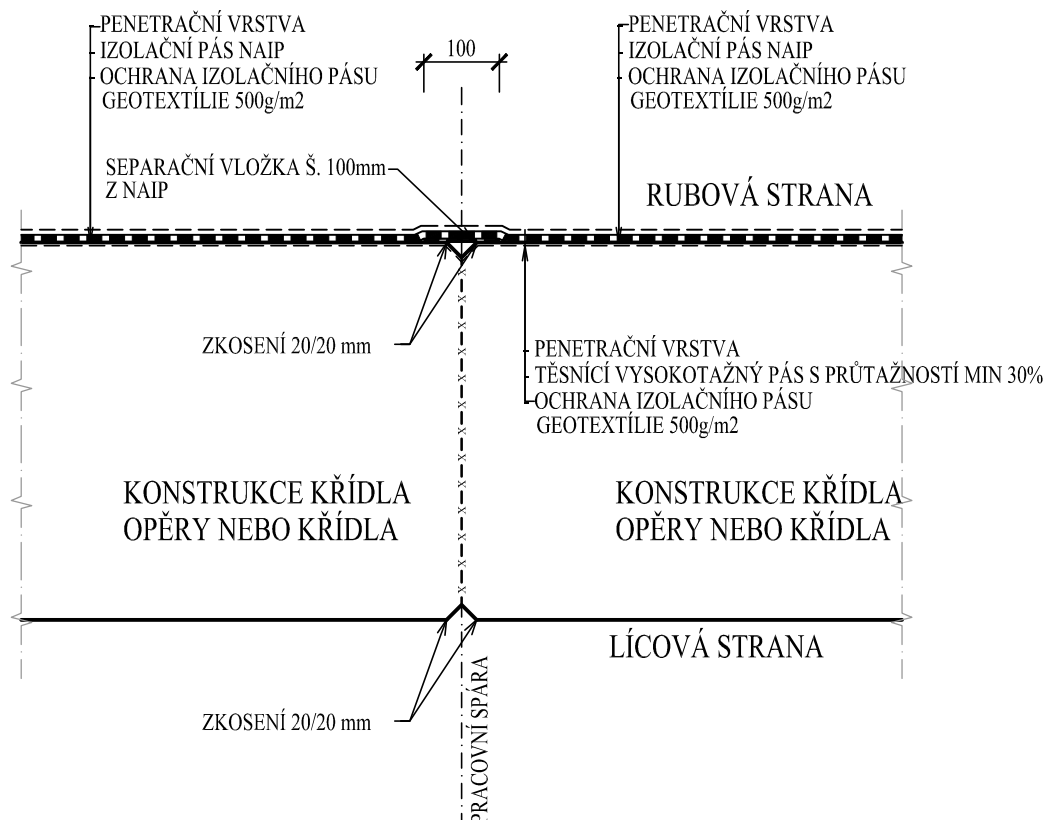


POZNÁMKY:

1. DLE ČSN 76 6201, ČL. 13.15.1 SE VYZNAČÍ ROK DOKONČENÍ VÝSTAVBY NOSNÉ (MOSTNÍ) KONSTRUKCE
2. LETOPOČET BUDE VYZNAČEN VLOŽENÍM ŠABLONY DO BEDNĚNÍ
3. POD LETOPOČET JE MOŽNÉ OSADIT VLYS S LOFEM ZHOTOVITELE
4. V MÍSTĚ LETOPOČTU A LOGA VÝZTUŽ OPATŘIT OCHRANNÝM NÁTĚREM
5. NENÍ-LI MOŽNÉ UMÍSTĚNÍ NA KŘÍDLE, UMÍSTÍ SE NA LÍČ OPĚRY NEBO NA NOSNOU KONSTRUKCI

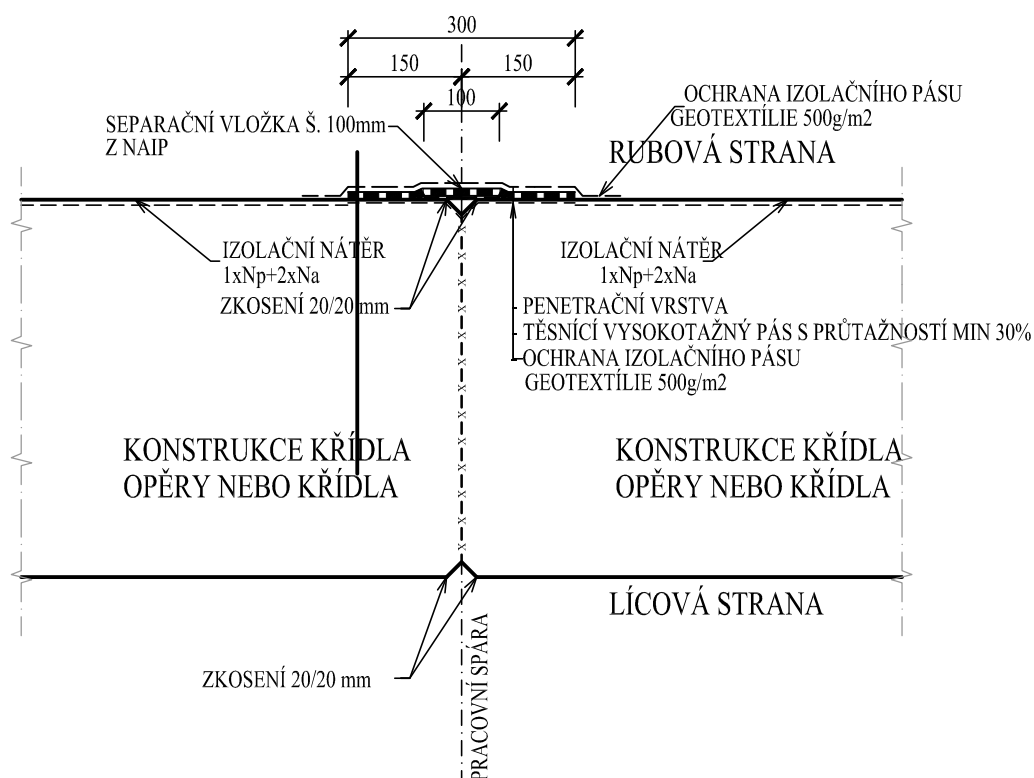
302.2  
DETAIL

## DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY OPĚRY A KŘÍDLA 1 : 10 - V POLOZE IZOLACE RUBU Z NAIP



302.3  
DETAIL

## DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY OPĚRY A KŘÍDLA 1 : 10 - V POLOZE IZOLACE NÁTĚREM





# PATNÍ DESKA SLOUPKU ZÁBRADLÍ

## 1:5

